



Alle Lkw in der EU müssen die Allgemeine Sicherheitsverordnung (General Safety Regulation – GSR), Paket 1, erfüllen. Ziel der GSR ist es, die Zahl der tödlichen Unfälle und schweren Verletzungen bis 2030 zu halbieren und sie bis 2050 weiter auf null zu senken. Bei DAF steht die Sicherheit an allererster Stelle: Jedes für die EU hergestellte Modell entspricht vollständig den Anforderungen des Pakets 1 der GSR.

- |  |   |   |
|--|---|---|
|  DAF Side and Turn Assist                   |  Rückfahrkamera                |  Programmierte Fahrerhausverschiebung (ProCaDis) |
|  Anfahrasistent                             |  Komplette LED-Beleuchtung     |  Frontkollisionswarner                           |
|  Kontrollierte Lenksäulenverformung (CoDeS) |  Vorausschauender Tempomat     |  Erweitertes Notbremssystem                      |
|  DAF Drowsiness Detection                   |  Digitales Sichtsystem von DAF |  Spurhalteassistent                              |
|  Vorrichtung Alkoholsperre                  |  DAF-Corner-View-Kamera        |  Reifendruck-Überwachungssystem                  |
|  Ereignisdatenschreiber EDR                 |  Adaptiver Tempomat            |  Aufliegerbremse bei niedriger Geschwindigkeit   |

## DAF-Services

### PACCAR CONNECT

Unsere vernetzten Services geben Ihnen mehr Kontrolle über Ihre Geschäftsprozesse. Vereinfachen Sie Ihre täglichen Abläufe mit unseren benutzerfreundlichen Portaldiensten, erhalten Sie mit unseren offenen, sicheren Daten-Services tiefere Einblicke in die Leistung Ihrer Flotte und genießen Sie die zusätzliche Flexibilität, die unsere bewährten mobilen Services bieten.

Mit dem Zugang über das PACCAR Connect Portal stehen Ihnen alle unsere Services rund um die Uhr zur Verfügung. Sie helfen Ihnen, die Fahrzeugverfügbarkeit zu erhöhen, die Betriebskosten zu senken und die logistische Effizienz zu optimieren, und das mit benutzerfreundlicher Technologie, der Sie vertrauen können, dass sie Ihre Daten sicher aufbewahrt.

### DAF MULTISUPPORT

Wir erarbeiten mit Ihnen zusammen einen maßgeschneiderten Serviceplan, der vorbeugende Wartungsarbeiten vorsieht und schnell und flexibel reagiert, wenn Probleme auftreten. Wir verschaffen Ihnen die Übersicht und die Einblicke, um selbst die komplexeste Logistik in Ruhe durchzuplanen und Ihre Flotte auf der Straße und an der Spitze zu halten.

### PACCAR FINANCIAL

Als DAF-interner Finanzdienstleister bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte, umfassende Finanzdienstleistungen für den Transportsektor. Ein einzigartiges Verständnis Ihres alltäglichen Geschäfts macht PACCAR Financial zum Partner Ihrer Wahl.

### PACCAR POWER SOLUTIONS

Ladeinfrastruktur und Energielösungen für elektrische Schwerlast-Lkw. Das Produkt- und Dienstleistungsportfolio umfasst schlüsselfertige Lösungen und Servicepakete für das Laden auf dem Betriebshof und am Zielort. Alle angebotenen Lösungen sind markenunabhängig.

### DAF DRIVER ACADEMY

Das DAF-Fahrertraining hilft den Fahrern, ihre Leistung in Bezug auf sicheres und effizientes Fahren zu verbessern. Die DAF Academy bietet auch spezielle Trainings zu den Themen Aufladen, Reichweite, regeneratives Bremsen und anderen wichtigen Aspekten beim Fahren eines Elektro-Lkw an.

### DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE (ITS)

Schnelle, professionelle Hilfe unterwegs ist europaweit rund um die Uhr verfügbar. Unter der Telefonnummer +31 40 21 43000 erreichen Sie direkt einen ITS-Mitarbeiter.

### DAF DEALER NETWORK

Der nächste DAF-Händler ist nie weit weg. In ganz Europa können unsere Kunden auf rund 1.000 DAF-Händler und Verkaufs- und Servicestellen zählen, die maßgeschneiderte Beratung und einwandfreien Service bieten.

DAF Trucks Deutschland GmbH  
DAF-Allee 1  
50226 Frechen  
Postfach 110560 / PLZ 50405

Tel.: 0 22 34 / 506-0  
Fax: 0 22 34 / 506-222  
E-Mail: [dtd.zentrale@daftrucks.com](mailto:dtd.zentrale@daftrucks.com)  
[www.daftrucks.de](http://www.daftrucks.de)

 [www.facebook.com/daftrucksgermany/](https://www.facebook.com/daftrucksgermany/)

 [www.instagram.com/daftrucks\\_de/](https://www.instagram.com/daftrucks_de/)

 Youtube: DAF Trucks Deutschland GmbH

Aus dieser Veröffentlichung können keine Rechte abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Services entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden europäischen Richtlinien, können jedoch je nach Land, in dem Sie Ihren Firmensitz haben, abweichen. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem DAF-Vertragshändler.

NEUE GENERATION DAF



# Sicherheit macht stark

HQ-EN-1124



# In Sachen Sicherheit ganz weit vorne

## Klassenbeste direkte Sicht

Die mit Preisen ausgezeichneten Lkw der neuen Generation DAF wurden entwickelt, um Fahrern, Beifahrern und anderen (oft gefährdeten) Verkehrsteilnehmern ein Höchstmaß an Sicherheit zu bieten. Damit setzen sie neue Maßstäbe in Sachen Sicherheit, angefangen mit der optimalen direkten Sicht, die ein wesentliches Merkmal der Baureihe ist: Panoramafenster und das einzigartige, extrem niedrige Armaturenbrett (für die niedrigstmögliche Fensterlinie) sorgen für eine erstaunliche Sichttiefe. Das optionale, große Bordsteinfenster und der hochklappbare Beifahrersitz erweitern diese Sicht noch weiter und machen die Lkw der neuen Generation DAF zu den besten ihrer Klasse, was die direkte Sicht angeht.



## Verbesserte direkte und indirekte Sicht

Für eine optimale indirekte Sicht bieten die DAF-Kameraspiegel ein hochmodernes System, das die Haupt- und Weitwinkelspiegel vollständig durch einklappbare Kameras ersetzt. Das digitale Sichtsystem von DAF sitzt hoch oben am Fahrerhaus und bietet über ergonomisch angebrachte Monitore bei allen Wetterbedingungen eine perfekte Sicht. Alle XD, XF, XG und XG + sind serienmäßig mit dem digitalen Sichtsystem von DAF ausgestattet.

Die direkte Sicht wird auch durch die optionalen Seitenspiegel in hervorragender Qualität gewährleistet, die in Bezug auf Sicht, Aerodynamik, Design und Geräuschentwicklung perfekt ausbalanciert sind. Das schlanke, elegante Spiegelgehäuse verbessert die direkte Sicht und minimiert tote Winkel. Darüber hinaus werden mit der DAF-Corner-View-Kamera tote Winkel auf der Front- und Beifahrerseite vollständig ausgeschaltet.

Dazu kommen die robuste Fahrerhauskonstruktion, eine in dieser Klasse führende Ergonomie und intelligente Funktionen, die das Fahren sicherer machen (Hände am Lenkrad, Augen auf der Straße!) – in Sachen Sicherheit sind die Lkw der neuen Generation DAF führend in der Branche. DAF – gibt Ihnen mehr Sicherheit.

## Intelligente aktive Sicherheit

Die Lkw der neuen Generation DAF sind mit einer ganzen Reihe von Funktionen ausgestattet, um die aktive Sicherheit zu maximieren. Ziel ist es, die Schwere von Unfällen zu verringern oder sie durch eine effektive Steuerung von Lenkung und Bremsen ganz zu verhindern. Zu diesen Fahrerassistenzsystemen (ADAS) gehören unter anderem der Frontkollisionswarner, der Spurhalteassistent, die Notbremsleuchten, der DAF Side and Turn Assist und das erweiterte Notbremssystem von DAF. Dazu kommen die elektronische Feststellbremse von DAF für die intelligente Steuerung der Feststellbremse, eine Aufliegerbremse bei niedriger Geschwindigkeit für sicheres An- und Abkuppeln des Aufliegers und der Parkbremsassistent für zusätzliche Bremskraft beim Parken, der in vielen Situationen nützlich ist.

## Passive Sicherheit

Die Lkw der neuen Generation DAF verfügen über eine ganze Reihe passiver Sicherheitsmerkmale, die die Insassen und andere Verkehrsteilnehmer bei einem Unfall schützen sollen. Die äußerst robuste Fahrerhauskonstruktion ist die stabilste auf dem Markt und bietet Schutz von allen Seiten. Sie verfügt über einzigartige stoßabsorbierende Crashboxen in der Trennwand zum Motorraum und integrierte Crashzonen im Heck.

Die programmierte Fahrerhausverschiebung (ProCaDis) verhindert, dass sich das Fahrerhaus ablöst, und maximiert so den Überlebensraum für die Insassen. CoDeS, das kontrollierte Verformen der Lenksäule, reduziert die Auswirkungen auf den Brustkorb des Fahrers bei einem Aufprall von hinten auf den Auflieger.

## Erweiterte Fahrerassistenzsysteme

Mit den aufgeführten Systemen erfüllen die Lkw der neuen Generation DAF die Anforderungen aus Paket 1 der Allgemeinen Sicherheitsverordnung der EU (GSR):



### Anfahrassistent

Der Anfahrassistent soll dem Fahrer helfen, gefährdete Verkehrsteilnehmer (wie Radfahrer und Fußgänger) vor dem Fahrzeug zu erkennen. Das System ist sowohl im Stand als auch bei Geschwindigkeiten unter 10 km/h (beim Anfahren) aktiv. Der Fahrer wird zunächst durch eine visuelle Anzeige gewarnt, aber wenn eine Kollision unmittelbar bevorsteht, wird das visuelle Signal eindringlicher und es kommt ein akustisches Warnsignal hinzu, um den Fahrer darauf aufmerksam zu machen, dass er bremsen muss. Der Anfahrassistent ist eine permanente Funktion und kann nicht abgeschaltet werden.



### Erweitertes Notbremssystem (AEBS)

Die Notbremsfunktionen der Sicherheitssysteme Frontkollisionswarner und Erweitertes Notbremssystem wurden verbessert, um auch auf gefährdete Verkehrsteilnehmer vor dem Fahrzeug reagieren zu können, wie Radfahrer und querende Fußgänger. Basis dafür ist ein Zusammenspiel aus Radar- und Kamerasignalen, was auch die Notbremsleistung von Fahrzeugen verbessert. Das AEBS ist bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit von über 10 km/h für gefährdete Verkehrsteilnehmer und von über 15 km/h für Fahrzeuge aktiv.



### DAF Drowsiness Detection

Müdigkeit ist eines der größten Sicherheitsrisiken im Straßenverkehr. Diese aktive Sicherheitsfunktion bewertet die Aufmerksamkeit des Fahrers und weist ihn darauf hin, wenn eine Pause für notwendig erachtet wird. Sie durchläuft eine Lernphase, um ein individuelles Fahrerprofil zu erstellen, und verwendet dann Lenkmuster und die Fahrspurposition (Informationen, die von der Frontkamera erfasst werden), während sie gleichzeitig auch andere Handlungen des Fahrers überwacht. Wenn der Fahrer müde zu werden beginnt, wird zunächst eine visuelle Warnmeldung angezeigt, gefolgt von einem akustischen Warnsignal, wenn die Müdigkeit zunimmt. Diese Funktion kann nicht abgeschaltet werden!



### DAF Side and Turn Assist

Der Abbiegeassistent erkennt gefährdete Verkehrsteilnehmer auf der Beifahrerseite und warnt den Fahrer visuell über eine Leuchte in der A-Säule im Beifahrerraum. Warnhinweise werden auch in der Instrumententafel und, falls vorhanden, im digitalen Sichtsystem von DAF angezeigt. Bei einer drohenden Kollision ertönen auch akustische Warnsignale. Der Abbiegeassistent ist bei Fahrzeuggeschwindigkeiten unter 30 km/h aktiv. Der Seitenassistent informiert den Fahrer über andere Verkehrsteilnehmer auf der Nebenspur (Beifahrerseite), wenn sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit über 0 km/h bewegt. Wie der Abbiegeassistent warnt er bei einer drohenden Kollision. Das System erkennt andere Fahrzeuge entlang der gesamten Länge der aktuellen Fahrzeugkonfiguration bis zu 30 Meter.

### Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen

Diese Sicherheitsfunktion informiert den Fahrer über Geschwindigkeitsbegrenzungen, indem sie diese von Verkehrsschildern (über die Frontkamera) und aus Datenquellen erkennt. Die Begrenzung ist auf dem Armaturenbrett sichtbar. Bei Änderungen ertönt ein akustisches Signal. Überschreitet das Fahrzeug die Begrenzung, wird der Fahrer visuell und akustisch gewarnt. Das akustische Signal kann vom Fahrer deaktiviert werden.



### Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera hilft dem Fahrer, Kollisionen beim Zurücksetzen zu vermeiden. Sie wird automatisch eingeschaltet, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird, und zeigt das Kamerabild auf dem Zusatz-Display im Fahrerhaus an. Die Kamera ist am Heck des Lkw oder der Sattelzugmaschine angebracht.

### Vorrichtung Alkoholsperre

In allen Lkw der neuen Generation DAF ist die Vorbereitung für eine Alkoholsperre eingebaut: Die standardisierte Schnittstelle ist bereits vorhanden. Die Steuereinheit blockiert den Anlasser, wenn der gemessene Alkoholwert über einem festgelegten Grenzwert liegt. Der Motor kann gestartet werden, um die Fahrerhausklimatisierung zu nutzen, wenn die Feststellbremse angezogen ist. Der DAF-Alkoholtester selbst ist bei PACCAR Parts erhältlich und kann über einen DAF-Händler bestellt werden.



### Reifendruck-Überwachungssystem

Das Reifendruck-Überwachungssystem kontrolliert permanent den Druck und die Temperatur der Reifen, um Reifenpannen aufgrund von zu geringem Luftdruck oder zu hohen Temperaturen zu verhindern. Die Angaben werden auf der digitalen Instrumententafel im Fahrerhaus angezeigt. Der Einsatz dieses Überwachungssystems trägt auch dazu bei, die Lebensdauer der Reifen zu optimieren und den Kraftstoffverbrauch zu senken. In den Rädern verbaute Sensoren messen die Daten und gleichen sie mit programmierten Referenzwerten ab.

### Ereignisdatenschreiber

Der Ereignisdatenschreiber wird ab 2029 verpflichtend, aber die Lkw der neuen Generation DAF verfügen jetzt schon über das System. Der Ereignisdatenschreiber ist die Blackbox des Fahrzeugs. Er speichert Aufnahmen von bis zu fünf Vorfällen und wird durch eine Frontkollisionswarnung (Teilbremsung), eine AEBS-Notbremsung oder immer dann ausgelöst, wenn die Zeit bis zur Kollision mit einem Fahrzeug oder einem gefährdeten Verkehrsteilnehmer weniger als 0,5 Sekunden beträgt. Von dem Ereignis werden acht Bilder gespeichert: fünf vor, eines während und zwei nach dem Ereignis. Die Daten können von Ihrem DAF-Händler über DAVIE heruntergeladen werden.