

DIE NEUE GENERATION DES DAF XD

Starten Sie in die Zukunft des Verteilerverkehrs



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

Die Führung
übernehmen



XD

Ein ganz
neuer
Standard



Ein Schritt in die Zukunft

Mit dem neuen XD läutet DAF eine neue Ära des Verteilerverkehrs ein. Er setzt neue Maßstäbe für das Segment und bietet einzigartige neue Funktionen. Erstklassige Direktsicht in verkehrsreichen Städten. Einfacher Ein- und Ausstieg für Fahrer, die das Fahrerhaus mehrmals täglich verlassen und wieder einsteigen müssen. Eine äußerst bequeme Sitzposition mit einem größeren Einstellbereich als je zuvor. So entsteht ein optimales Umfeld zum Fahren, Arbeiten und für Ruhezeiten.

Die grünen, lebenswerten Städte von heute stellen hohe Anforderungen an Verteilerfahrzeuge. Sie müssen leiser und umweltfreundlicher sein und gefährdete Verkehrsteilnehmer schützen. Der XD der neuen Generation steckt voller Innovationen, die diesem Bedarf Rechnung tragen, und setzt neue Standards für Sicherheit, Effizienz und Fahrerkomfort.



Sicherheit,
Effizienz und Komfort
auf höchstem Niveau,
unabhängig von der
Anwendung.

Premiumeigenschaften durch modulares Gesamtkonzept

Dank des modularen Aufbaus bietet der XD der neuen Generation die gleichen Premiumeigenschaften wie die gesamte DAF-Baureihe der neuen Generation. Überragende Sicherheitsfunktionen und ein beeindruckender Schritt nach vorn bei direkter Sicht. Hervorragende Aerodynamik und branchenführende Kraftstoffeffizienz. Und außergewöhnlicher Komfort für Fahrer.

Die richtige Fahrerhausvariante für den Verteilerverkehr

Der XD der neuen Generation bietet drei Fahrerhausvarianten. Das Day Cab verfügt über zusätzlichen Stauraum am Heck und ist ideal für Fahrer, die tagsüber viel zu tun haben. Das Sleeper Cab ist mit einer großen, komfortablen Matratze und einer praktischen Bedienkonsole in der Rückwand ausgestattet. Und das Sleeper High Cab verfügt über ein extra hohes Dach für ein Höchstmaß an Platz und Komfort. Außerdem gibt es eine Reihe von Dachspoilern, die auf die entsprechenden Anhänger oder Aufbauten abgestimmt sind. Auf diese Weise können Sie immer das beste Fahrzeug für Ihre spezielle Anwendung auswählen.





Die Zukunft der Sicherheit

Unvergleichliche Sicherheit

Der XD der neuen Generation bietet unübertroffene Sicherheit für Verkehrsteilnehmer, Fahrer und Beifahrer. Extrem große Fenster, äußerst niedrig angesetzte Rahmen und hervorragende neue Sichtfunktionen ermöglichen eine direkte Sicht. Mit seiner robusten Fahrerhausstruktur, seiner erstklassigen Ergonomie und den intelligenten Funktionen für sicheres Fahren zeigt der neue DAF XD, dass DAF sein Versprechen zukunftsgemäßer Sicherheit hält.

Optimale direkte Sicht

Eine optimale direkte Sicht ist in Stadtgebieten unerlässlich, und sie ist daher ein Hauptmerkmal des XD der neuen Generation. Die Panoramafenster und das einzigartige, niedrig angebrachte Vision Dashboard bieten eine hervorragende Sicht und setzen damit in puncto direkte Sicht neue Maßstäbe in der Branche. Darüber hinaus sind das große Bordsteinfenster in der optionalen Tür mit Sichtfenster und der hochklappbare Beifahrersitz so aufeinander abgestimmt, dass Sie uneingeschränkte Sicht auf das seitliche Verkehrsgeschehen haben.

Völlig neue Seitenspiegel sorgen zudem für eine perfekte Balance zwischen Sicht, Aerodynamik, Design und Geräuschentwicklung. Das intelligente, schlanke Spiegelgehäuse erhöht die direkte Sicht und minimiert tote Winkel.

Neues „Vision Dashboard“

Um die Gesamtsicht des Fahrers zu verbessern, verfügt der XD der neuen Generation serienmäßig über das neue Vision Dashboard. Es wurde speziell zur Unterstützung einer möglichst niedrigen Fensterlinie und zur Verbesserung der Sichttiefe entwickelt.





Digitale Spiegel für die bestmögliche indirekte Sicht

Der neue DAF XD ist auch mit dem digitalen Sichtsystem von DAF (DDVS) verfügbar. Dieses hochmoderne System ersetzt die Haupt- und Weitwinkelspiegel durch einklappbare Kameras, die hoch am Fahrerhaus angebracht sind. Das DAF DVS bietet mit ergonomisch angeordneten Monitoren eine perfekte Sicht bei allen Wetterbedingungen. Und mit hochmodernen Funktionen wie automatischem Schwenken, extraweitem Blickwinkel und Entfrosten ermöglicht das DAF DVS ein sicheres und einfaches Manövrieren.

■ DIGITALES SICHTSYSTEM VON DAF

■ VISION DASHBOARD

■ BORDSTEINFENSTER/TÜR MIT SICHTFENSTER

■ DAF CORNER VIEW

■ HOCHKLAPPBARER BEIFAHRERSITZ

DAF Corner View

DAF Corner View beseitigt tote Winkel auf der Vorder- und Beifahrerseite vollständig und trägt so zu einer weiteren Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr bei. Nasse oder vereiste Spiegel gehören ebenfalls der Vergangenheit an. Kein Wunder, dass diese Funktion Fahrer begeistert!

Hände am Lenkrad, Augen auf die Straße

Auf geschäftigen Straßen in der Stadt müssen Fahrer Fußgänger und Radfahrer immer im Blick haben. Deshalb gilt die DAF-Philosophie „Hände ans Lenkrad, Augen auf die Straße“ auch für den XD der neuen Generation. Die wichtigsten Fahrfunktionen werden über das Lenkrad oder die Lenksäulenhebel bedient. Von den direkten Fahrfunktionen über das Digitalanzeigemenü bis hin zur Steuerung des Getriebes und der Audio- und Telefonanlage ist alles logisch und in Griffweite für den Fahrer angeordnet. Die sekundären Fahrfunktionen können über mechanische Schalter und einen Touchscreen bedient werden, die leicht erreichbar auf dem Armaturenbrett angebracht sind.





Intelligente aktive Sicherheitsfunktionen

Alle DAF-Lkw der neuen Generation sind mit einer Reihe von Funktionen zur Maximierung der aktiven Sicherheit ausgestattet: Bremsassistent, Spurhalteassistent, Notbremsleuchten und Abbiegeassistent. Der Notbremsassistent der neuesten Generation reagiert bei Geschwindigkeiten von bis zu 80 km/h auf eine mögliche Kollision mit stehenden oder sich bewegenden Objekten. Der XD der neuen Generation ist zudem mit der optionalen elektronischen Feststellbremse von DAF lieferbar, die eine intelligente Steuerung der Bremse im Stand ermöglicht. Eine Anhängerbremse für niedrige Geschwindigkeiten sorgt für ein sicheres An- und Abkuppeln des Anhängers. Der Parkbremsassistent unterstützt den Fahrer in einer Vielzahl von Situationen mit zusätzlicher Parkbremskraft.

- BREMSASSISTENT
- SPURHALTEASSISTENT
- NOTBREMSLICHT
- ABBIEGEASSISTENT
- NOTBREMSASSISTENT

Extrem robustes Fahrerhaus

Wie alle Fahrzeuge der neuen Generation ist der neue DAF XD mit modernster Technologie der Fahrerhausstabilität ausgestattet, sodass die neuesten Vorschriften zur Fahrerhausbelastbarkeit erfüllt oder übertroffen werden. Die robuste Fahrerhausstruktur ist die stärkste auf dem Markt und schützt die Fahrzeuginsassen von allen Seiten gegen Aufprall. Die Trennwand ist mit einzigartigen kraftabsorbierenden Crashboxen ausgestattet, während die hinteren Knautschzonen, die vor beweglichen Lasten schützen, vollständig in die Fahrerhaus-Rückseite integriert sind. Das Armaturenbrett enthält zudem stoßabsorbierende Zonen, um die Knie des Fahrers zu schützen.

Innovative Verschiebung des Fahrerhauses für zusätzlichen Schutz des Fahrers

Der XD der neuen Generation ist mit unserem Programmed Cab Displacement System (ProCaDis) ausgestattet. Diese patentierte Innovation ermöglicht bei einem Unfall eine Verschiebung des Fahrerhauses um 40 cm auf dem Fahrgestell, um zu verhindern, dass sich das Fahrerhaus vom Fahrgestell löst. Damit bleibt die Struktur des Fahrerhauses erhalten, und die Überlebenschancen für die Fahrzeuginsassen werden maximiert. Der neue DAF XD kann auch mit unserem neuen System zum kontrollierten Nachgeben der Lenksäule (Controlled Steering Column Deformation System, CoDeS) aufwarten. Bei einem Zusammenstoß mit einem Anhänger/Auflieger verringert dieses geniale System den Stoß auf die Brust des Fahrers. Außerdem bietet es einen optimalen Kopfschutz und maximiert die Überlebenschancen für den Fahrer.



Die Zukunft
der Effizienz



Unübertroffene Effizienz

Der neue DAF XD verfügt über viele der beeindruckenden Merkmale der preisgekrönten neuen Generation der DAF-Lkw XF, XG und XG⁺ für den Fernverkehr. Das Ergebnis sind ein niedriger Kraftstoffverbrauch und geringe CO₂-Emissionen. Wir haben die neuen Vorschriften in Bezug auf Gewicht und Abmessungen voll genutzt und ein komplett neues Fahrerhaus entwickelt, das sowohl elegant als auch extrem aerodynamisch ist. Bei Motor, Getriebe und Hinterachsen wurde zudem jedes Detail so gestaltet, dass ein erstklassiger Wirkungsgrad des Antriebsstrangs erreicht wird.

Hervorragende Aerodynamik

Beim neuen DAF XD geht es nicht nur um elegantes Aussehen. Er bietet die gleiche aerodynamische Leistung wie die übrigen DAF-Baureihen der neuen Generation. Das in umfangreichen Simulationen und Straßentests optimierte Design umfasst verschiedene Merkmale, durch die der Wind um, durch und unter den Lkw geleitet wird, sodass ein extrem niedriger Luftwiderstand entsteht. Dies steigert die Kraftstoffeffizienz, verringert die Emissionen und macht den neuen DAF XD zu einer lohnenden Investition für Ihr Unternehmen.

GEWÖLBTE WINDSCHUTZSCHEIBE

Die gewölbte Windschutzscheibe ist nahtlos mit der A-Säule verbunden und kombiniert erstklassige Sichtlinien mit hervorragender Aerodynamik.

KONISCHE SEITENWÄNDE

Das Fahrerhaus ist vorn schmaler und hinten breiter gestaltet, da die Seitenwände leicht abgewinkelt sind. Dieses entscheidende Designmerkmal trägt zu einer exzellenten Aerodynamik bei, auch bei extremen Seitenwinden.

BODENPLATTE

Die Bodenplatte mit integriertem Windabweiser optimiert den Luftstrom unter dem Fahrzeug, sodass die Turbulenzen im unteren Luftstrom minimiert werden.

DACHSPOILER

Die Dachspoiler verbessern die Aerodynamik um bis zu 7 % und tragen damit wesentlich zur Kraftstoffeffizienz bei.

AERO DICHTUNGEN

Aero Dichtungen tragen zur Verringerung des Luftwiderstands und damit zu optimierter aerodynamischer Leistung bei.

FENDER UND VERKLEIDUNGEN

Der neue DAF XD verfügt über die gleichen Fender und Verkleidungen wie die übrigen DAF-Baureihen der neuen Generation, was zu einer hohen aerodynamischen Effizienz beiträgt.

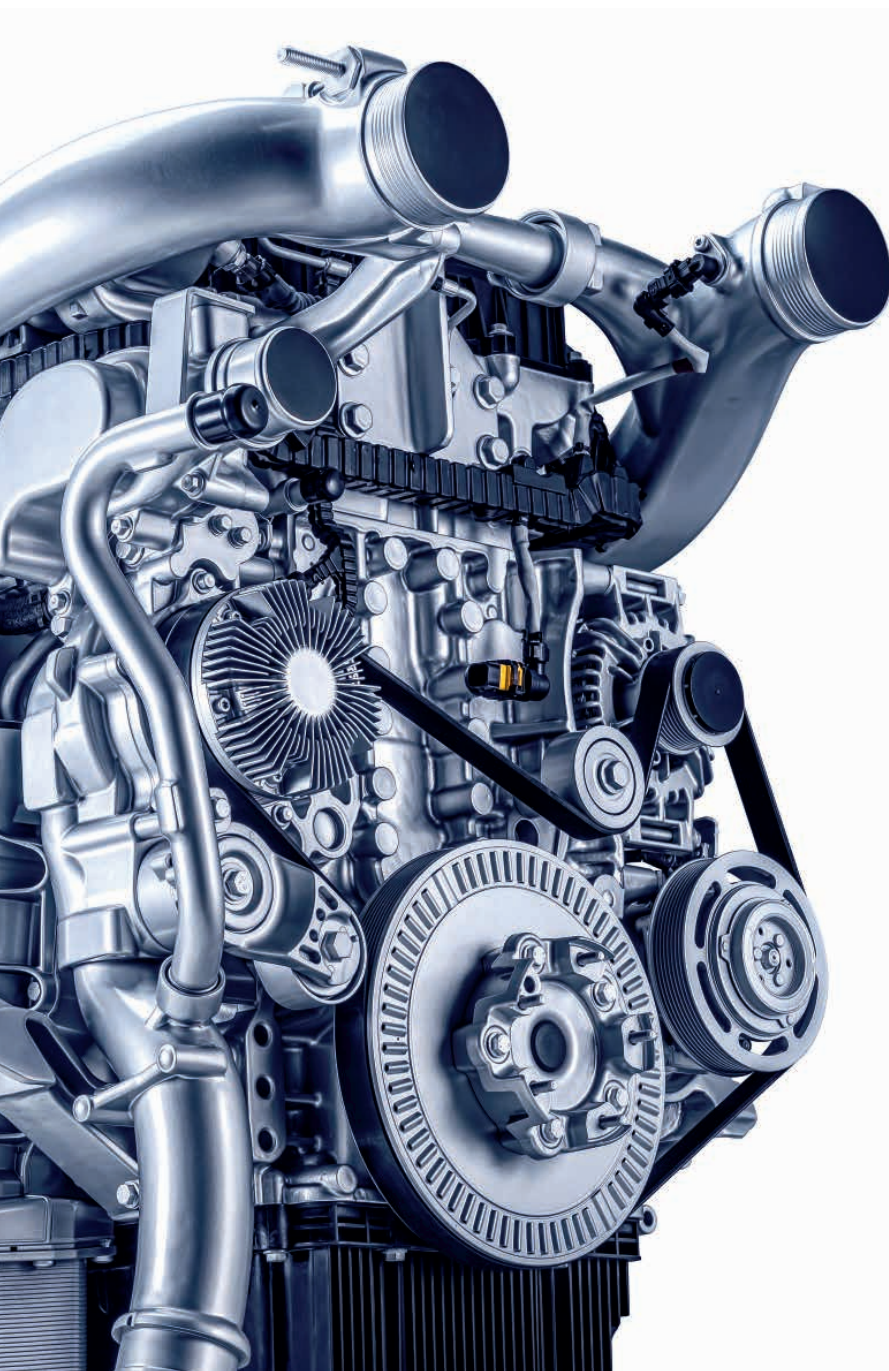
GESCHLOSSENE RADKASTENABDECKUNGEN

Die geschlossenen Radkastenabdeckungen reduzieren in Verbindung mit den einzigartigen Rundungen Turbulenzen und sorgen für eine hervorragende Aerodynamik.



Leistungsstarker Antriebsstrang auf neuem Niveau

Bei den DAF XD der neuen Generation wurde jeder Aspekt des Antriebsstrangs im Hinblick auf den Verteilerverkehr optimiert, beginnend mit dem Motor. In die PACCAR MX-11-Motoren sind zahlreiche Innovationen eingeflossen, die für unübertroffene Effizienz sorgen. Es sind fünf Leistungsklassen erhältlich, darunter die neuen Klassen mit 220 kW/299 PS und 251 kW/341 PS. Alle Varianten verfügen über eine Drehmomentverstellung und liefern bis zu 150 Nm mehr Drehmoment im höchsten Gang. Zudem ermöglichen sie Downsampling mit maximalem Drehmoment bereits ab 900 U/min. Die neue MX Engine Brake liefert bis zu 20 % mehr Bremsleistung, auch bei niedrigeren Drehzahlen. Das Ergebnis ist eine einzigartige Bremsmomentkurve, die von 1.100 bis 2.100 U/min flach verläuft. Dies ist mit den besten 13-Liter-Motoren auf dem Markt vergleichbar.



Luftversorgung

Wie alle Fahrzeuge der neuen Generation verfügt der neue DAF XD über ein hochmodernes Lufteinlasssystem. Der vordere Einlass macht sich die Luft auf der Vorderseite des Fahrzeugs zunutze und leitet sie auf kürzestem Wege direkt zum Motor. Das führt zu einem minimalen Temperaturanstieg und geringem Druckabfall. Außerdem ermöglicht es die Nutzung von Stauluft und sorgt damit für maximale Effizienz.

Motor-Nachbehandlungssystem

Die einzigartige Konstruktion des Auspuffs über dem Fahrgestell trägt dazu bei, den Wärmeverlust der Abgase zu minimieren, die den Motor auf dem Weg zum Abgasnachbehandlungssystem (EAS) verlassen. Hohe Abgastemperaturen gewährleisten optimale EAS-Effizienz und unterstützen damit den geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch.

Neuer Maßstab bei der Kühlung

Alle DAF-Fahrzeuge der neuen Generation nutzen optimal jedes Kilogramm Luft, das in den Kühlergrill eintritt – bei minimalem Lüftereinsatz. Die neuartigen Luftleitelemente und die am Fahrerhaus befestigte Kapselung sorgen für exzellente Aerodynamik unter der Motorhaube. Das Ergebnis ist eine optimale passive Kühlung.

Automatisierte Getriebe der neuen Generation

Der DAF XD der neuen Generation ist serienmäßig mit einem automatisierten TraXon-Getriebe ausgestattet, das einen effizienten, umweltfreundlichen Antriebsstrang mit großartigen Fahreigenschaften bietet. Ergänzend dazu bietet der MX-11-Motor einen Eco-Performance-Modus und ein höheres Drehmoment. Gemeinsam sorgen sie dafür, dass der neue DAF XD auch bei den anspruchsvollsten Einsätzen Freude am Fahren bereitet. Auf Wunsch sind Allison Vollautomatikgetriebe für die Modelle MX-11 mit 220 kW/299 PS und 251 kW/341 PS erhältlich.

Intelligente Kraftstoffsteuerung

Der neue DAF XD verfügt über die gleichen hochmodernen Funktionen zur intelligenten Kraftstoffregelung wie die übrigen DAF-Baureihen der neuen Generation. Dazu gehören die Predictive Cruise Control der dritten Generation sowie die neuen EcoRoll-Funktionen, die eine Geschwindigkeit bis 93 km/h am Ende eines Gefälles ermöglichen. Optimisiertes EcoRoll verhindert unnötiges Bremsen und daraus resultierende Energieverluste. Zudem macht die Preview Downhill Speed Control zusammen mit der verbesserten MX Engine Brake einen Intarder überflüssig. Das verringert das Fahrzeuggewicht, verbessert die Kraftstoffeffizienz und senkt die CO₂-Emissionen Ihrer Fahrzeuge. All dies trägt im Zusammenspiel zu einem geringstmöglichen VECTO-Score bei.

Hocheffiziente Hinterachsen

Verschiedene Funktionen der Hinterachsen tragen zur Effizienzsteigerung bei. Niedrigere Ölstände und neue Ritzellager verringern Reibungsverluste. Auch die Bremsen sind leichter und sehr robust. Zudem kommen leichte Bremssättel der neuesten Generation zum Einsatz.

Ergänzt werden diese durch eine neue Funktion namens „Active Calliper Release“, die weitere Reibungsverluste verhindert.

Senken der CO₂-Emissionen durch VECTO

Mit dem XD der neuen Generation können Sie CO₂-Emissionen überwachen und reduzieren. Jeder neue DAF XD verfügt über ein eigenes „CO₂-Zertifikat“, das auf dem von der Europäischen Kommission entwickelten Tool für den Energieverbrauch des Fahrzeugs (VECTO) basiert. VECTO berechnet die CO₂-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch des Lkws anhand einer Reihe von Parametern – einschließlich Aerodynamik, Motorleistung, Lkw-Gewicht, Nutzlast und Getriebe.



Mit VECTO geht DAF einen Schritt weiter, denn so können Sie bereits beim Kauf verschiedene Optionen wählen, die sich auf die Effizienz auswirken. Mit den niedrigsten VECTO-Werten ermöglicht DAF Ihnen, den Kraftstoffverbrauch zu senken, die CO₂-Emissionen zu reduzieren und für neue Regelungen gut gerüstet zu sein.



Die Zukunft des
Fahrerkomforts

Fahrerkomfort auf höchstem Niveau

Wir haben jede Gelegenheit genutzt, um Fahrern im Verteilersegment ein außergewöhnliches Maß an Platz, Komfort und Benutzerfreundlichkeit zu bieten. Daher sind die neuen DAF XD-Fahrzeuge – wie die übrigen Baureihen der neuen Generation – jetzt fest als Premium-Markte für Fahrerkomfort etabliert. Der Fahrerhausinnenraum, die Sitze, die Schlafbetten, der Antriebsstrang und die Federung sorgen für ein optimales Umfeld für Fahren, Arbeiten, tägliche Verwaltungsaufgaben und Ruhezeiten. Dank des bestens Fahrverhaltens im Verteilersegment können Sie sicher sein, dass Sie ein High-End-Fahrzeug fahren!

Bequemer Ein- und Ausstieg

Wir haben jeden Aspekt der Arbeit eines Fahrers unter die Lupe genommen, um den Komfort zu maximieren. So haben wir zum Beispiel den Ein- und Ausstieg beim neuen DAF XD sehr bequem gestaltet – sehr hilfreich, wenn Fahrer Lieferpläne mit vielen Stopps haben.

In der Praxis bedeutet das serienmäßig einen zweistufigen Einstieg. Bei größeren Radgrößen (über 315/70) können Fahrer über drei Trittstufen problemlos in das Fahrzeug gelangen. Und einmal drinnen, erwartet sie eine völlig andere Welt!

Platz zum Stehen

Der Motortunnel des XD der neuen Generation wurde so niedrig wie möglich gehalten. Mit sehr wettbewerbsfähigen 32 cm bei allen Varianten werden Fahrer einen großen Unterschied bemerken, wenn sie in die Mitte des Fahrerhauses treten. So können Sie denselben Kühlschrank auch in allen Varianten mit hochkant stehenden Flaschen bestücken. Kurz gesagt, ein Platzangebot, das das Extra an Komfort für Fahrer ermöglicht.

Ein Fahrer, der sich wohlfühlt, ist ein konzentrierter Fahrer, der sich sicherer im dichten Stadtverkehr bewegt.



Extended Day Cab

Das Day Cab ist an der Rückseite des Fahrerhauses mit einer zusätzlichen Länge von 150 mm ausgestattet. Dies ermöglicht eine Vielzahl von Verstellmöglichkeiten für Sitz- und Fahrposition. Der Fahrer kann den Sitz in einem Neigungswinkel von 30 Grad verstellen, um sich bei kurzen Wartezeiten zwischen den Lieferungen hinter dem Lenkrad auszuruhen. Die zusätzliche Länge sorgt zudem für einen großen Stauraum im hinteren Bereich des Fahrerhauses. Auch für einen hochklappbaren dritten Sitz ist Platz. Ein besonderes Extra ist, dass der XD der neuen Generation der einzige Lkw ist, der ab Werk ein Day Cab mit einem optionalen integrierten Kühlschrank bietet. Sie sind begeistert? Zu Recht: Dieses Raumangebot und dieser Komfort sind im Verteilersegment einzigartig!

Sleeper Cab

Mit einer großen, bequemen Matratze und einer optionalen Auflage bietet das Sleeper Cab den gleichen großzügigen Stauraum unter der Schlafmatte wie andere DAF-Fahrzeuge der neuen Generation. Es bietet Platz für die optionale Schublade mit dem einzigartigen integrierten Flaschenhalter, damit Fahrer ihre Getränke immer in Reichweite haben. Zudem kann der Fahrer vom Bett aus die wichtigsten Funktionen, wie Temperatur, Beleuchtung und Fenster, über eine Bedienkonsole in der Rückwand steuern. Bei jedem Detail des Schlafbereichs wurden Komfort und Wohlbefinden des Fahrers zugrunde gelegt.



Sleeper High Cab

Kein anderes Fahrerhaus im Verteilersegment bietet mehr Platz, Komfort und Benutzerfreundlichkeit als das Sleeper High Cab. Es ist die Crème de la Crème! Bei Ausstattung mit dem optionalen hochklappbaren Sitz ist eine Stehhöhe von 175 cm auf dem Motortunnel und von über 2 m auf der Beifahrerseite vorhanden. Das ist das Platzangebot, das sich Fahrer wünschen, wenn sie über mehrere Nächte außer Haus unterwegs sind.

Der große Innenraum ist serienmäßig mit einem Bett ausgestattet und bietet Platz für eine optionale zweite Schlafmatte. Das serienmäßige Bett verfügt über eine große, hochwertige Matratze und bietet ausreichend Platz für tiefe Staufächer unter der Schlafmatte sowie eine große Kühlschrank.

Zusätzliche Flächen können mit dem optionalen ausziehbaren Tisch im Armaturenbrett und dem hochklappbaren Beifahrersitz geschaffen werden. Darüber hinaus ist der neue DAF XD mit den gleichen Überkopf-Regalen wie andere Fahrzeuge der neuen Generation ausgestattet. Diese bieten große Stauräume über dem Kopf und Platz für eine Mikrowelle. Alles in allem läutet das Sleeper High Cab eine neue Ära des Komforts ein.

Erstklassige Sitzposition

Der neue DAF XD verfügt wie alle DAF-Fahrzeuge der neuen Generation über den größten Einstellbereich für Sitz und Lenkrad auf dem Markt. Das Lenkrad lässt sich von der Horizontalen bis zu einem großen Winkel bequem bedienen, unabhängig davon, wie weit hinten der Sitz positioniert ist. Die Möglichkeit, das Lenkrad hochzuklappen, ist beim Ein- und Aussteigen besonders praktisch. Bei der großzügig bemessenen Beinfreiheit kann jeder Fahrer die ideale Position für besonders hohen Fahrkomfort finden.

Fahrerfreundliches Armaturenbrett

Alle Funktionen sind auf dem übersichtlichen Armaturenbrett gut sichtbar und leicht zu erreichen. Dazu gehören auch die gleichen hochmodernen Displays wie bei den übrigen DAF-Baureihen der neuen Generation. Der zentrale 12-Zoll-Bildschirm zeigt eine Fülle von Informationen an. Die zwei wählbaren Themen, die vier Detailstufen und die personalisierten Einstellungen werden vollständig vom Lenkrad aus bedient.

Das optionale 10-Zoll-Display rechts neben dem Lenkrad bietet Telefonspiegelung, Infotainment, Navigation und mehr. Das einfach zu konfigurierende Infotainmentsystem bietet eine Reihe individueller Einstellmöglichkeiten und ist in mehreren Varianten mit hervorragender Klangqualität erhältlich.

Viel Stauraum

Fahrer im Verteilerverkehr benötigen viel Stauraum für Papiere, Dokumente, Telefone, Tablets und mehr. Mit dem XD der neuen Generation verfügen sie über großzügig bemessenen Stauraum auf dem Motortunnel und dem Armaturenbrett sowie in der Kopfablage. Auflademöglichkeiten für Geräte befinden sich über und unter dem Armaturenbrett sowie in der Rückwand. Darüber hinaus ist der neue XD das einzige Verteilerfahrzeug, das eine optionale Armaturenbrettablage bietet.



Wunderbare Innenbeleuchtung

Der XD der neuen Generation bietet verschiedene Innenbeleuchtungen, einschließlich LED-Technologie, damit es sich so bequem wie möglich fahren, entspannen und schlafen lässt. Das Day Cab ist serienmäßig mit Glühlampen ausgestattet, während beim Sleeper Cab und Sleeper High Cab LED-Leuchten zur Serienausstattung gehören. Für alle Varianten sind hochwertige Beleuchtungsoptionen erhältlich, die die außergewöhnliche Geräumigkeit des Fahrerhauses optimal nutzen.

Hochwertige Materialien und Oberflächen

Wie bei jedem DAF-Fahrzeug der neuen Generation hat der Innenraum des neuen DAF XD die Optik und Haptik einer Luxuslimousine. Überall kommen hochwertige Materialien und Oberflächen zum Einsatz, von den Sitzen und der Armaturenbrett-Verkleidung bis hin zu den

Wänden und dem oberen Staufach. Insbesondere der Einsatz der neuesten Soft-Touch-Materialien ermöglicht elegante Kanten.

Individuelle Gestaltungsmöglichkeiten

Der neue DAF XD bietet die gleichen Gestaltungsoptionen wie die übrigen DAF-Baureihen der neuen Generation, sodass Sie das Fahrerhaus nach Ihrem persönlichen Geschmack gestalten können. Wie gefällt Ihnen das? Es stehen zwei attraktive Farbschemata zur Verfügung: dunkel und warm oder eine exklusivere helle und luxuriöse Option. Zudem stehen drei Zierleisten zur Auswahl: Natura, eine hochwertige Premium-Holzoptik, Argenta mit einem eleganten silbernen Finish oder das dunklere, geschmackvoll gemusterte Hexagon. All diese Optionen verleihen dem Innenraum des Fahrerhauses ein hochmodernes, exklusives Erscheinungsbild.





Hervorragende Fahreigenschaften

Der XD der neuen Generation stellt einen großen Schritt nach vorn dar, wenn es ums Fahren und Handling geht. Das höhere Drehmoment im höchsten Gang macht den PACCAR MX-11 extrem effizient und verleiht ihm hervorragende Fahreigenschaften. Gleichzeitig lässt sich mit dem neuen TraXon-Getriebe erheblich leichter manövrieren. Zu den verbesserten Funktionen gehören die automatisierte Wahl des Anfahrgangs und „Urge-to-Move“, wobei das Fahrzeug mithilfe des Bremspedals gestartet wird.

Das angenehmste Fahrerlebnis

Das längere Fahrerhaus ermöglicht ein neues Design des vorderen Fahrgestells mit hoher Torsionssteifigkeit und sorgt damit für außergewöhnlichen Fahrerkomfort. Zudem verfügt der XD der neuen Generation über eine komplett überarbeitete Fahrerhausaufhängung, eine neue Vorderrahmenkonstruktion und eine neue Buchse für den Fahrerhaus-Querstab. All dies verringert Vibrationen im Antriebsstrang, in den Sitzen und in der Lenkung und erhöht dadurch den Komfort noch weiter. Das Design der Hinterachsfederung sorgt für exzellentes Fahrverhalten und hervorragendes Handling.

Extrem leise

Dank der optimierten Fahrerhausform und der umfangreichen Türrichtungen werden Windgeräusche auf ein absolutes Minimum reduziert. Dadurch ist der Geräuschpegel im Innenraum phänomenal niedrig, sodass die Fahrer länger aufmerksam bleiben können. Steigen Sie ein und erleben Sie die Stille!

Der XD der neuen Generation: Fahren auf höchstem Niveau.





XD Electric



Bereit für die vollelektrische Zukunft

Immer mehr europäische Städte geben bekannt, dass in Zukunft nur noch emissionsfreie Fahrzeuge auf innerstädtischen Straßen zugelassen sein werden. Das macht vollelektrische Lkw für Transportunternehmen, die in städtischen Gebieten tätig sind, unverzichtbar. Der DAF XD der neuen Generation kann mit einem vollelektrischen PACCAR E-Antriebsstrang ausgestattet werden, mit dem Sie die neuen Vorschriften einhalten und einen Beitrag zu einem gesünderen städtischen Umfeld leisten können.

Die elektrischen PACCAR Antriebsstränge wurden umfassend getestet und bieten effiziente Ladesysteme, robuste Elektromotoren und eine große Reichweite. Mit dieser flexiblen, hochleistungsfähigen Lösung können Sie batteriebetriebene Fahrzeuge für den Verteilerverkehr und für kommunale Anwendungen in ländlichen Gebieten einsetzen.

Unterstützung bei der Umstellung auf Elektromobilität

Um Ihnen den Übergang zum vollelektrischen Fahren zu erleichtern, verfolgt DAF Electric einen umfassenden Ansatz, der Motoren, Batteriepaket-Konfigurationen und Ladestationen abdeckt.

Hochmoderne Elektromotoren

Der DAF XD Electric verfügt über die neueste Elektrotechnologie. Es sind zwei PACCAR-Elektromotoren mit Leistungen von 170 kW bis 350 kW erhältlich, damit Sie den richtigen Motor für Ihre Anwendung auswählen können.

Batteriepaket-Auslegungen für die meisten Anwendungen

Für unterschiedliche Anwendungen sind unterschiedliche Batteriepaket-Auslegungen erforderlich. Der DAF XD Electric bietet mehrere Batteriepaket-Auslegungen mit bis zu 5 Batteriepaketen für die meisten Anwendungen in Lkw und Zugmaschinen. Diese Auslegungen sind mit verschiedenen Achskonfigurationen kompatibel: FT, FA, FAN und FAG. So haben Sie immer die richtige Menge an Energie, um die Arbeit zu erledigen. Nicht mehr, nicht weniger.

Sichere, recyclingfähige Batterien

Für seine Elektro-Lkw verwendet DAF eine nachhaltige Batterietechnologie mit dem Namen LFP (Lithium-Eisenphosphat). Diese Batterien sind effektiv nicht brennbar und gewährleisten höchste Sicherheit. Sie bieten eine lange Batteriebensdauer und ein hohes Maß an Recyclingfähigkeit.

Große geografische Reichweite

Die maximale Reichweite eines Elektrofahrzeugs ist entscheidend für Ihr Geschäftsergebnis. Der neue DAF XD Electric hat eine Reichweite von

200 bis über 500 km, je nach eingebautem Batteriepaket, Fahrzeuglast und Anwendung.

Flexible Ladeoptionen

Damit Ihnen jederzeit die maximale Reichweite zur Verfügung steht, sind mehrere Ladeoptionen verfügbar. Dazu gehören neben Wechselstrom- und Gleichstrom-Ladevorgängen auch schnelles Laden und Aufladen über Nacht. Wie auch immer Ihr Betriebskonzept aussieht, es gibt eine Ladelösung für Ihre Anforderungen.

Integriertes Flottenmanagement

Der DAF XD Electric lässt sich nahtlos in DAF Connect integrieren, sodass Sie eine gemischte Flotte von Diesel- und Elektrofahrzeugen effizient verwalten können.

Zukunftssichere Lösung

Dank seiner modularen Architektur ist der DAF XD Electric flexibel genug, um mit der Entwicklung der Technologie sowohl in puncto Batterieleistungsdichte als auch geografische Reichweite Schritt zu halten.





DAF-Services

Die DAF-Lkw der neuen Generation mögen viele Veränderungen in Sachen Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort erfahren haben, aber manche Dinge ändern sich nie. Mit einer umfangreichen Palette an professionellen Serviceleistungen bietet DAF Ihnen immer eine Transport-Komplettlösung: Wir begleiten Sie bei der Wahl des passenden Fahrzeugs, einer sicheren Finanzierung und der Unterhaltung eines höchst leistungsfähigen Fuhrparks.

DAF MultiSupport

Dieser flexible Reparatur- und Wartungsservice ist auf Ihr Unternehmen zugeschnitten und erhöht nicht nur die Fahrzeugverfügbarkeit, sondern hilft Ihnen auch, Kosten zu kontrollieren und Risiken zu reduzieren. Alle unsere maßgeschneiderten Servicepakete beinhalten standardmäßig eine proaktive Wartungsplanung. Ihr DAF-Partner nimmt Ihnen die Arbeit ab, indem er die Wartung Ihrer Fahrzeuge auf Grundlage der Echtzeitdaten Ihres Fahrzeugs plant. Indem Sie Ihre Betriebszeit durch eine schnelle, umfassende Wartung einschließlich spezieller vorbeugender Überprüfungen maximieren, ist Ihr Fuhrpark immer in perfektem Zustand. Darüber hinaus informieren wir Sie über relevante Fahrzeugereignisse, die Ihre Aufmerksamkeit erfordern. Auf diese Weise erhalten Sie zusätzliche Einblicke in die Leistung Ihrer Fahrzeuge,

um sie in hervorragendem Zustand zu halten und die Effizienz Ihres Fuhrparks zu steigern.

PACCAR Financial

Als interne Finanzierungsgesellschaft von DAF mit sechs Jahrzehnten globaler Erfahrung bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen für den Transportsektor. PACCAR Financial ist von A bis Z mit Ihrem Geschäft vertraut und daher Ihr idealer Finanzpartner. Sie sind dort genau richtig, wenn es um eine Fuhrparkfinanzierung geht, können aber genauso gut kombinierte Pakete schnüren, um Aufbauten und Anhänger sowie Reparatur-, Wartungs- und Versicherungsoptionen abzudecken.

PACCAR Parts

Neben DAF-Originalteilen und PACCAR Motorteilen umfasst das Sortiment von PACCAR Parts mehr als 80.000 universelle TRP Teile für Lkw und Anhänger aller Marken, einschließlich Werkstatzubehör. Der DAF-Webshop macht es einfach, Teile von DAF und TRP Teile online zu bestellen, und spart Ihnen Zeit und Geld. Mit seinen Vertriebszentren in den Niederlanden, Großbritannien, Ungarn und Spanien beliefert PACCAR Parts seine Kunden innerhalb von 24 Stunden in ganz Europa. Die Teileverfügbarkeit zählt zu der höchsten in der Branche und gewährleistet die maximale Laufleistung Ihres Lkws. Mitglieder des Treueprogramms profitieren außerdem von Sonderangeboten und Rabatten sowie von aktuellen Geschäftsinhalten.

DAF ITS

Unfälle und Pannen sind ein unvermeidlicher Teil des Transportgeschäfts, selbst bei den besten Lkw. Da ist es gut zu wissen, dass der International Truck Service (ITS) von DAF nur einen Telefonanruf entfernt ist. Das ist alles, was nötig ist, um Hilfe zu rufen, wo auch immer in Europa Sie sich befinden. 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr steht Ihnen der Service von Mechanikern vor Ort zur Verfügung, die alles in Bewegung setzen, um Ihren Lkw schnell wieder auf die Straße zu bringen.

DAF-Partnernetzwerk

Bei unserem umfangreichen Netzwerk an professionellen Vertriebs- und Servicepartnern ist immer ein DAF-Vertreter in Ihrer Nähe, der Ihnen während der gesamten Lebensdauer Ihres Lkws fachkundig zur Seite steht. Hochqualifizierte DAF-Mechaniker sind bestens mit Ihrem Fahrzeug vertraut, sodass einer schnellen und effektiven Reparatur und Wartung mit Originalteilen von PACCAR, DAF und TRP nichts im Wege steht. Damit sind eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit und ein hoher Wiederverkaufswert sichergestellt.

DAF Connect

Im Hinblick auf die angestrebte Transporteffizienz verschafft Ihnen das neue Flottenmanagementsystem DAF Connect einen umfassenden Echtzeiteinblick in die Leistung Ihrer Lkw und Fahrer. Auf dem individuell einstellbaren, benutzerfreundlichen Dashboard werden

Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten übersichtlich angezeigt. Anhand der umfassenden Kraftstoffberichte mit aktuellen und kumulierten Verbrauchsdaten können Sie Leistungsvergleiche zwischen verschiedenen Fahrzeugen und Fahrern anstellen. In der Live-Flottenansicht erhalten Sie detaillierte Informationen zum Lkw-Standort, die Sie für eine optimale Flottenplanung einschließlich zurückgelegter Strecken, Routen und Fahrzeiten nutzen können. Treten Abweichungen bei den Parametern Geschwindigkeit, Route, Standort oder Kraftstoffverbrauch auf, können Sie sich durch benutzerdefinierte Alarme warnen lassen und so direkt Abhilfe schaffen. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.

DAF Driver Academy

Fahrer sind unverzichtbar, um die besten Ergebnisse in puncto Sicherheit und Effizienz zu erzielen. Die DAF-Fahrerschulungen helfen ihnen dabei, alle Sicherheits- und Kraftstoffeinsparungssysteme zu verstehen, damit sie sie optimal nutzen können. Fahrer, die unsere Schulungen absolvieren, sparen in kurzer Zeit nachweislich bis zu 10 % Kraftstoff ein und verursachen weniger Schäden.

DAF-Zubehör

Mit dem neuen DAF-Zubehör können Sie Ihren Lkw den letzten Schliff geben. Entdecken Sie online, welches Zubehör zu Ihren persönlichen Bedürfnissen passt und den DAF XD der neuen Generation zu Ihrem DAF macht. www.startthefuture.com/accessories





Individuell anpassbares Außendesign

Neben dem Fahrerhausinnenraum können Sie auch das Äußere nach Ihrem persönlichen Geschmack und Ihren Bedürfnissen gestalten. Seitenwände, LED-Scheinwerfer, Spiegel und Kameras lassen sich individuell anpassen – für noch mehr Sicherheit, Effizienz und Stil.

Seitenwanddesign

	XD Sleeper High	XD Sleeper	XD Day
AUFBAUFARBE			
VERDUNKLUNG			
VERDUNKLUNG UND SEITENFENSTER			

Scheinwerfer

		
LED-LEUCHTEN	LED-LEUCHTEN MIT KURVENLICHT	LED-LEUCHTEN MIT KURVENLICHT & NEBELLEUCHTE

Spiegel / Kamera

		
SPIEGEL	SPIEGEL & CORNER VIEW	KAMERAS & CORNER VIEW

Beifahrertür

	
STANDARD	SICHTFENSTER IN DER TÜR

Definieren Sie Ihren persönlichen Stil

Mit den Designoptionen der DAF-Lkw der neuen Generation können Sie dem Fahrerhausinnenraum Ihren persönlichen Stempel aufdrücken. Wählen Sie aus zwei attraktiven Farbschemata: dunkel und warm oder eine exklusivere helle und luxuriöse Option. Zudem stehen drei Zierleisten zur Auswahl: Natura, eine hochwertige Premium-Holzoptik, Argenta mit einem eleganten silbernen Finish oder das dunklere, geschmackvoll gemusterte Hexagon. Wofür Sie sich auch entscheiden, Sie können sicher sein, dass der Fahrerhausinnenraum über ein hochmodernes, exklusives Erscheinungsbild verfügt, das vollkommen mit dem Rest des Lkws im Einklang steht. So werden Stil und Funktion in perfekter Harmonie vereint.

Sitze



STOFF



ALCANTARA



LEDER

Optionen für den Innenraum

	XD SH	XD SL	XD DAY
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	●	●	■
NATURA	●	●	●

■ Standard ● Optional



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

Technische Daten

XD **XD 300 MX-11** (220 kW / 299 PS)
XD 330 MX-11 (251 kW / 341 PS)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 PS)
XD 410 MX-11 (300 kW / 408 PS)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 PS)



Achskonfigurationen

LKW-FAHRGESTELL	XD	SATTELZUGMASCHINEN-FAHRGESTELL	XD
FA 4x2		FT 4x2	
FAR 6x2		FTP 6x2	
FAS 6x2		FTR 6x2	
FAG 6x2		FTS 6x2	
FAN 6x2		FTG 6x2	
		FTN 6x2	

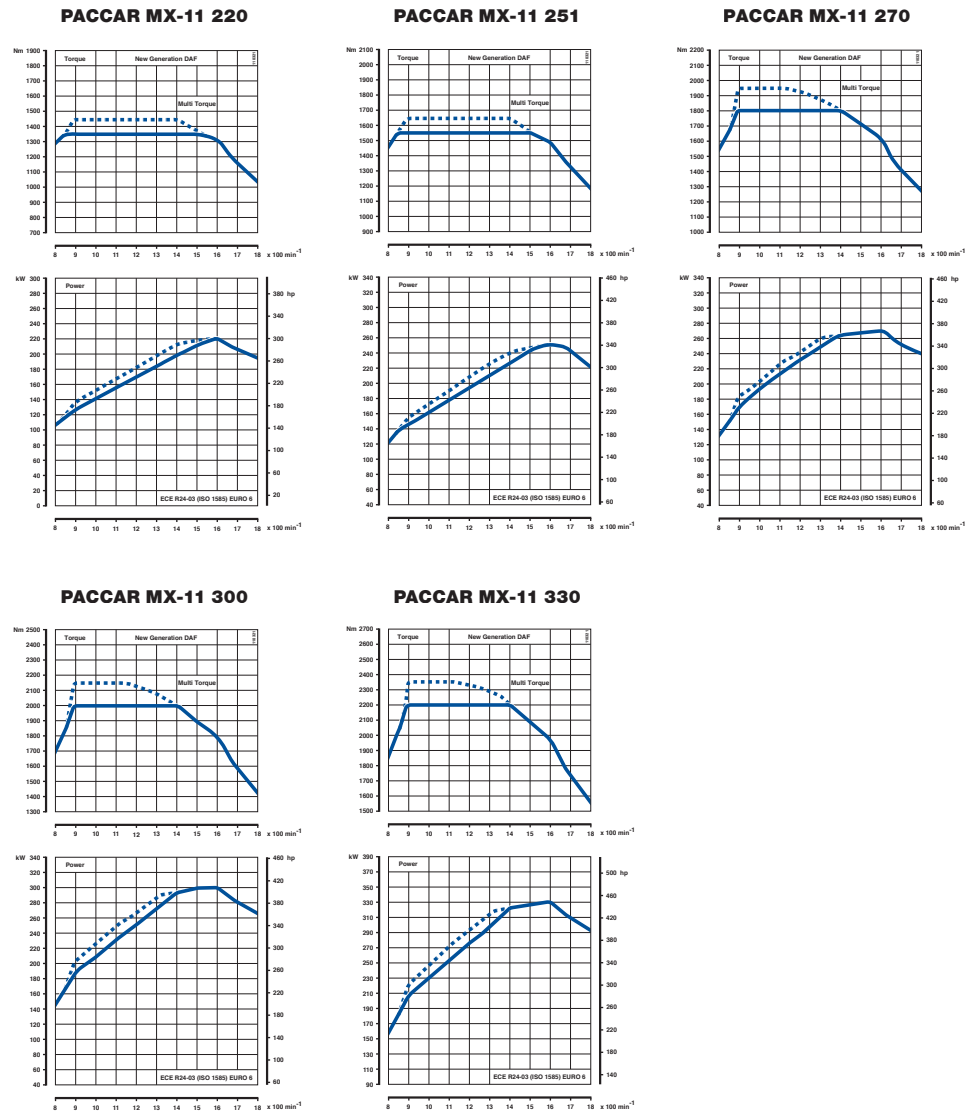
● Antriebsachse ▼ Auch als Low Deck erhältlich

Leistung

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Leistung bei					
Nenn Drehzahl	220 kW - 299 PS	251 kW/341 PS bei	270 kW/367 PS	300 kW - 408 PS	330 kW - 449 PS
ECE R24-03/ISO 1585	bei 1.600 U/min	1.675 U/min	bei 1.600 U/min	bei 1.600 U/min	bei 1.600 U/min
Drehmoment ECE R24-03/ISO 1585	1.450 Nm bei 900-1.400 U/min	1.650 Nm bei 900-1.400 U/min	1.950 Nm bei 900-1.125 U/min]	2.150 Nm bei 900-1.125 U/min]	2.350 Nm bei 900-1.125 U/min]
	1.350 Nm bei 850-1.500 U/min	1.550 Nm bei 850-1.500 U/min	1.800 Nm bei 900-1.400 U/min	2.000 Nm bei 900-1.400 U/min	2.200 Nm bei 900-1.400 U/min
Leerlaufdrehzahl	550 U/min	550 U/min	550 U/min	550 U/min	550 U/min

¹⁾ im höchsten Gang bei Direktganggetrieben und in den beiden höchsten Gängen bei Schonganggetrieben

Paccar MX-11

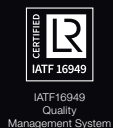




DAF

450

DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Niederlande
Tel.: +31 (0) 40 21 49 111
DAF.COM



Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die jeweils aktuellen Informationen bereit.

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

